

Mercedes-Benz

Camiones de confianza



AROCS 1833 AK/42

Motor

Modelo	MB OM 470 LA BlueTec 5, 6 cilindros en línea, Euro V
Tipo	Inyección electrónica
Cilindrada	10.700 cm ³
Potencia máxima (ISO 1585)	326 cv / 1.600 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	1700 Nm / 1.100 rpm
Consumo específico	181 gr/kwh a 1.240 rpm

Transmisión

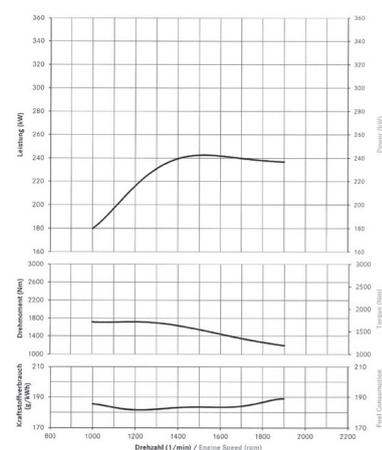
Caja de cambios	MB G 230 - 16 Mercedes Powershift 3 (automatizada). Programa Off-Road
Marchas	12
Relaciones 1ª / última / Reversa	11,7/0,78/11,67
Embrague	Monodisco, diametro 400 mm
Caja de transferencia	MB VG2800-3W
Desmultiplicación	1,04/1,45

Ejes

Eje delantero	MB recto - 7,5 Tn de capacidad de carga
Ejes traseros	MB RT300 - con reducción en los cubos de rueda
Reducciones	i = 4,333 (opc. 4,833)

Desempeño del vehículo

Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima	90 (Limitado electrónicamente)
Pendientes máximos (movimiento / arranque): con 18.000 kg (%)	80 / 55



Chasis

Bastidor - Tipo	Escalera, material S600 MC
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas de 4 hojas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Suspensión trasera	Ballestas parabólicas de 3 hojas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Llantas	Base inclinada 9.00x22,5
Neumáticos	295/80 R 22,5 perfil mixto en ejes delantero y traseros
Tanque de combustible (l)	290
Tanque de urea (l)	60

Sistema eléctrico

Alternador (V/A)	28V / 100A
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12 / 170
Tensión nominal	24V

Frenos

Freno de Servicio	Tambor en ejes delantero y trasero. Accionamiento neumático de doble circuito.
Freno de Estacionamiento	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento electrónico, actuación en ruedas traseras.
Freno Auxiliar	Freno motor tipo Jake-Brake.
Seguridad Activa	ABS (sistema antibloqueo). EBS (Comando y asistencia electrónica).

Cabina

Tipo	Frontal, corta, techo bajo, ClassicSpace 3
Asiento conductor	Asiento neumático ergonómico. Tapizado de cuero sintético. Cinturón de seguridad de tres puntos.
Asiento de acompañante	Individuales, ventanilla y central: Cinturón de seguridad de 3 puntos y apoyacabezas en ambos
Climatización	Aire acondicionado y calefacción
Radio	AM / FM con puerto USB
Alzacristales	Eléctricos
Escotilla de techo	Manual
Cierre de cabina	Apertura y cierre de confort con comando a distancia
Control de velocidad	Control crucero y limitador de velocidad
Suspensión de cabina	Suspensión mecánica reforzada
Espejos	Retrovisores laterales, eléctricos con desempañador incorporado
Otros	Volante multifunción. Rejilla protectora de faros. Prefiltro ciclónico para polvo grueso.

Peso y capacidad (kg)

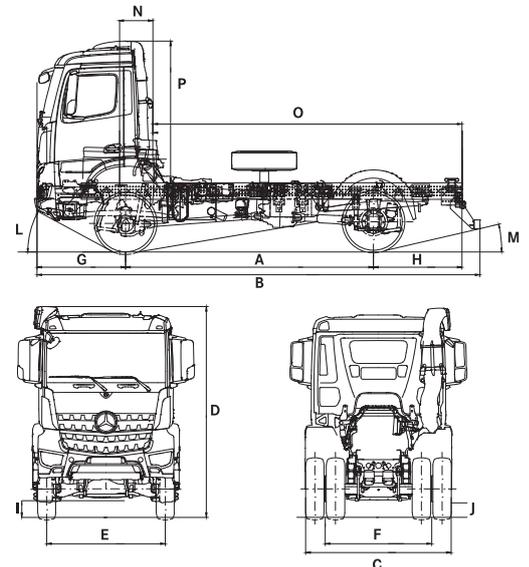
Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)	
Eje delantero	5.471
Eje trasero	2.628
Total	8.099
Carga útil máxima (técnica - sobre la 5ta rueda / incluye carrocería)	9.901
Pesos Admisibles Técnicamente	
Eje delantero	7.100
Eje trasero	11.500
Peso Bruto Vehicular (PBV)	18.000
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)	44.000

(1) Chasis con cabina, sin carrocería o implemento; equipamiento estándar, con tanque de combustible lleno, rueda de repuesto. Valores aproximados.

Dimensiones (mm)

Chasis con cabina, sin carrocería

A - Distancia entre ejes	4.200
B - Largo Total	7.189
C - Ancho eje trasero	2.500
D - Altura total descargado	3.695
E - Trocha - eje delantero	2.008
F - Trocha - eje trasero	1.804
G - Voladizo delantero	1.500
H - Voladizo trasero (sin paragolpes)	1.200
I - Vano libre eje delantero	334
J - Vano libre eje trasero	299
K - Radio de giro del vehículo (m)	8.6
L - Ángulo de entrada: cargado	29°
M - Ángulo de salida: descargado (con/sin paragolpes)	14° / 39°
N - Distancia eje delantero/pared trasera de la cabina	564
O - Largo carrozable	4.952
P - Altura techo de la cabina/chasis	2.418



Algunos componentes mostrados en este folleto son opcionales y pueden obtenerse únicamente mediante solicitud especial. Consulte a su representante Mercedes-Benz, quien podrá ofrecerle una solución específica a sus necesidades de transporte. Mercedes-Benz Camiones y Buses Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. Fotos no contractuales. Origen del vehículo: Brasil. Mercedes-Benz Camiones y Buses S.A.U. CUIT: 30-71634944-2. Fecha de emisión: Agosto 2025.